



ITL232-FS

The ITL232-FS is designed specifically for on highway trailer applications. The ITL232-FS is engineered with an advanced compound technology which maximizes both tread wear and fuel saving performance. The decoupling groove in the tread design aids in reducing irregular tread wear and minimizes skid wear. Micro sipes along tread ribs help the tire run cool and minimize river wear.

El ITL232-FS está diseñado específicamente para aplicaciones de remolque en carretera. El ITL232-FS está diseñado con un compuesto de tecnología avanzada que maximiza tanto el desgaste de la banda de rodadura como el ahorro de combustible. La ranura de desacoplamiento en el diseño de la banda de rodadura ayuda a reducir el desgaste irregular de la banda de rodadura y minimiza el desgaste por derrape. Los microsipes a lo largo de las nervaduras de la banda de rodadura ayudan a que el neumático se enfríe y minimizan el river wear.



Item#	Size	Ply	T.D.	L.I.1X	L.I.2X	S.R.	O.D.	S.W.	R.W.	LCCx1	LCCx2	A.P.
9630776	11R22.5	14	12	144	142	M	41.5	11.0	8.25	6,175	5,840	105
9630778	295/75R22.5	14	12	144	141	M	39.9	11.7	9.00	6,175	5,675	110
9630777	11R24.5	14	12	146	143	M	43.5	11.0	8.25	6,610	6,005	105
9630779	285/75R24.5	14	12	144	141	M	41.3	11.1	8.25	6,175	5,675	110

APPLICATIONS

- Long-Distance Trailers (Tandem Axle)
- Long-Distance Trailers (Single Axle)

TIRE FEATURES

- Shallow tread reduces irregular wear.
- Optimized casing reduces rolling resistance.
- Decoupling groove minimizes skid wear.
- Advanced compound technology provides excellent mileage.

APLICACIONES

- Remolques de larga distancia (de eje tándem)
- Remolques de larga distancia (de un solo eje)

CARACTERÍSTICAS

- Su piso poco profundo reduce el desgaste irregular.
- La carcasa optimizada reduce la resistencia al rodamiento.
- La ranura de desacoplamiento minimiza el desgaste del patín.
- La tecnología avanzada de compuestos proporciona un excelente kilometraje.



IRONHEADTIRES.COM